Росавиация выделит 195 млн руб. на разработку наземной локальной навигационной подсистемы ГЛОНАСС, которая будет дублировать сигнал для самолетов на случай плохой погоды или выхода спутника из строя. Агентство по морскому и речному транспорту также проводит работы по созданию контрольно-корректирующих станций.

Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация) объявило открытый конкурс на право заключения государственных контрактов на выполнение опытно-конструкторских работ (ОКР), в том числе по разработке локальной навигационной подсистемы ГЛОНАСС. В случае плохой погоды или постановки помех сигнал со спутников будет подменяться наземными передающими станциями. Этот лот тендера, первый из четырех, получил шифр «Псевдоспутник-Авиа». Его начальная цена – 194,82 млн руб.

Локальная навигационная подсистема должна включать сами наземные передающие станции (псевдоспутники), бортовую приемную аппаратуру и наземную систему управления и контроля. Окончательный состав будет уточняться в процессе проектирования. Основная функция подсистемы - создать дополнительные радионавигационные поля на случай сложной помеховой обстановки, т.е. отсутствия спутниковых сигналов GPS / ГЛОНАСС.

Причиной таких проблем, как указывается в тендерной документации, могут быть как погодные условия, так и подавление сигналов в условиях чрезвычайных ситуаций или военного времени.