



Датчик **ДУТ-Е** применяется для измерения уровня топлива в бака

ДУТ-Е применяется как штатный датчик указателя уровня топлива, а также как

Установка Датчик ДУТ-Е имеет стандартный SA

Преимущества

- Электрическая "развязка" от корпуса бака;
- Допускает обрезку "по месту" без перекалибровки до 30% длины;
- Прочный литой металлический корпус;
- Защита выходного сигнала от короткого замыкания на массу машины;
- Защита от перегрузки по питанию;
- Поставляется откалиброванным, то есть датчики взаимозаменяемы и при замене на машину;
- Стабильный и "чистый" выходной сигнал;
- Удобное байонетное крепление;

- Ушки для пломбирования.

Сигнал

- Датчик уровня топлива **ДУТ-Е** имеет исполнения по виду выходных сигналов
- аналоговый (напряжение 1,5 - 4,5 В),
- цифровой CAN интерфейс,
- цифровой RS 485 интерфейс,
- цифровой RS 232 интерфейс,
- частотный выход 500-1500 Гц.

Для передачи данных [через внешние устройства](http://www.dute.com) ДУТ-Е-232, и ДУТ-Е-485 использует

Производитель - компания Технотон.

Технические характеристики

Принцип действия

Емкостной

Погрешность измерения уровня

±1 %

Напряжение питания

9 - 32 В

Температурный диапазон обеспечения работоспособности

от - 40 до + 85 ° С

Ток потребления, не более

10 мА